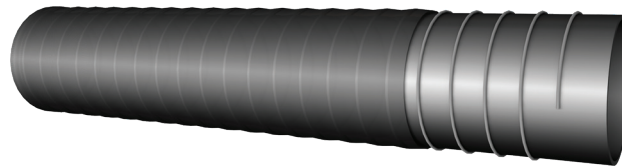




# BLOWER-1






- przeznaczony do przepływu ciepłego powietrza do silnika oraz ciepłego powietrza do ogrzewania pojazdów • temp. pracy: od -30°C do +80°C
- assigned to conveying of the warm air into the engine and flow of the warm air into heating systems of vehicles • working temp.: from -30°C up to +80°C
- Anwendung für warmen Luftzufuhr zum Motor und Durchfluß der warmen Luft für Wagenbeheizung • Betriebstemperatur: von -30°C bis +80°C
- предназначен для подачи тёплого воздуха к двигателю и тёплого воздуха для отопления средств передвижения • рабочая температура от -30°C до +80°C

**W zależności od budowy rozróżnia się dwie odmiany:  
Depending to the structure there are two types of these hoses:  
Je nach dem Aufbau unterscheidet man zwei Arten:  
В зависимости от постройки отличается два вида:**

**Odmiana I - węże z kołnierzami / Kind I - hoses with flanges / Art I - Schläuche mit Flansch / Вид I - шланги с бортиками**




**Dane techniczne / Technical data / Technische Daten / Технические данные:**

 mm / мм	 MPa / МПа	 max. m / макс. м
44,0	0,02	4
55,0	0,02	4
70,0	0,02	4
76,0	0,02	4
80,0	0,02	4
99,0	0,02	4

Długość kołnierzy do uzgodnienia / The length of flanges could be agreed / Die Länge der Flansche kann vereinbart werden / Длина бортиков может быть определена между производителем и клиентом

**Odmiana II - węże bez kołnierzy, cięte / Kind II - cut hoses without flanges / Art II - Schläuche ohne Flansch - geschnitten / Вид II - шланги без бортиков - резанные**

**Dane techniczne / Technical data / Technische Daten / Технические данные:**

 mm / мм	 MPa / МПа	 max. m / макс. м
44,0	0,02	3,6
55,0	0,02	3,6
70,0	0,02	3,6
76,0	0,02	3,6
80,0	0,02	3,6
99,0	0,02	3,6
131,0	0,02	1

**ZN-90/MP-G/WL-5  
PN-EN ISO 1307**