






• przeznaczony do przepływu pary wodnej • stosowany do połączeń sprzęgów ogrzewania parowego taboru kolejowego  
 • temp. pracy: od -40°C do +140°C • warstwa wew.: gumowa, SBR, czarna, gładka • wzmocnienie: tekstylne • warstwa zew.: gumowa lub okładka tkaninowa • **posiadamy węże cięte na gotowe odcinki**

• assigned to flow of steam • applied to connection of steam heating couplings in railway equipment • working temp.: from -40°C up to +140°C • tube: SBR, black, smooth • reinforcement: textile • cover: rubber or textile clothing • **We possess the hoses cut to specific lengths**

• vorgesehen für Durchfluß von Wasserdampf • Anwendung als Verbindungen für Dampfheizungskupplungen in den Eisenbahnfahrzeugen  
 • Betriebstemperatur: von -40°C bis +140°C • Seele: SBR, schwarz, glatt • Verstärkung: textil • Decke: aus Gummi oder Gewebekleidung  
 • **Wir besitzen fertige Schlauchabschnitte**

• предназначен для подачи водяного пара • применяемый в соединениях парового отопления железнодорожного транспорта • рабочая температура от -40°C до +140°C • внутренний слой: резиновый, SBR, чёрный, гладкий • усиление: текстильное • наружный слой: резиновый или тканевая обкладка • **мы имеем шланги порезанные на отрезки**

**Dane techniczne / Technical data / Technische Daten / Технические данные:**

|  mm / мм |  mm / мм |  МПа / МПа |  МПа / МПа |  max. m / макс. м |
|--|--|--|---|---|
| 32,0   | 10,0   | 0,4  | 4,0   | 20  |
| 35,0   | 10,0   | 0,4  | 4,0   | 20  |
| 38,0   | 11,0   | 0,4  | 4,0   | 20  |

**PN-76/C-94131  
 PN-EN ISO 1307**